

KÖRFEZ DENİZ İNŞAAT



KÖRFEZDENİZ

KÖRFEZ DENİZ

İÇİNDEKİLER

4/5 - HAKKIMIZDA

6/11 - FAALİYET ALANLARIMIZ

12/53 - YURT İÇİ PROJELERİMİZ

54-62 - YURT DIŞI PROJELERİMİZ

63/66 - EKİPMAN ve MALZEME LİSTESİ

HAKKIMIZDA



Deniz İnşaat sektörünün lider firmaları arasında yer alan **Körfez Deniz İnşaat** 2004 yılından bugüne dek tecrübeli teknik ekibi, projelere özel tasarlanabilen deniz araçları ve sualtında çalışan yeni nesil teknolojik ekipmanlarıyla ulusal ve uluslararası birçok projede başarı ile yer almıştır.

FAALİYET ALANLARIMIZ

FAALİYET ALANLARIMIZ

KAZIK ÇAKIMI



Kazık çakımı deniz inşaatının en önemli parçalarından birini oluşturmaktadır. Körfez Deniz İnşaat offshore projeler başta olmak üzere çeşitli deniz yapılarına kilometrelerce kazık çakımını gerçekleştirmiştir.

Kazık Çakım Çeşitleri:

- Çelik Boru ve Betonarme Kazık Çakımları
- Palplanş ve Zıvanalı Kazık Çakımları
- Denizde ve Karada Forajlı Kazık Çakımları

İSKELE ve DOLFEN YAPILARI



Deniz yapılarının korozyona maruz kalabilecek yapısı kalite ihtiyacını artırmakta olup detay çözümler aramaktadır. KDİ olarak inşa ettiğimiz 200.000 m²'nin üzerindeki deniz yapıları; kaliteli ve dayanıklı nitelikleriyle müşterilerimizce uzun yıllardır kullanılmaya devam etmektedir.

LİMAN ve MENDİREK (DALGAKIRAN) İNŞAATI



Kıyı lojistik sektörü kargo gemilerinin yanaşma ve manevraları için güvenli yapılara ihtiyaç duymaktadır. KDİ inşa ettiği bağlama ve yanaşma yapılarıyla, müşterilerinin deniz araçları ve kargo gemileri için anahtar teslim çözümler sunmaktadır.



Hayata geçirdiğimiz projeler kapsamında Türkiye'nin en ağır kazığının çakımı, ilk sualtı kazık çakımının gerçekleştirilmesi gibi dikkat çeken başarılarımız bulunmaktadır. Türkiye'nin ilk sualtı kazık çakım operasyonu KDİ'nin tecrübeli personeliyle İzmit Körfez Geçiş Köprüsü'nde gerçekleştirilmiştir.

Türkiye'deki ilk sualtı kazık çakma işlemi, en büyük çap ve ağırlıktaki denizde kaya forajı gerektiren kazık çakma işlemi hidrolik darbeli çekiciler ve özel imal edilen kazık çakım ekipmanları ile tarafımızdan yapılmıştır. Başarıyla tamamlanan bu prestijli işler arasında Türkiye'nin en özel ve önemli projeleri olan İzmit Körfez Geçiş (Osman Gazi) Köprüsü ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi İstanbul Metrosu Unkapanı Geçiş Köprüsü yer almaktadır.

İŞ GÜVENLİĞİ ve KALİTE SÜRECİ



KDİ sorumluluğundaki projeleri yönetirken Önce İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği parolasıyla yola çıkar. Çalışanlarının hayatı ve sağlık koşulları için mesleki riskleri önlemek adına her türlü tedbiri önceden alır. Bunun yanında müşteri isteklerini ve gerekli kalite şartlarını karşılayarak hizmet verir.

YURT İÇİNDE TAMAMLANAN PROJELER

PROJE ADI

Haliç Metro Geçiş Köprüsü

Proje Adı	Haliç Metro Geçiş Köprüsü
Konumu	Haliç / İstanbul / Türkiye
İşveren	İstanbul Büyükşehir Belediyesi – Raylı Sistemler Müdürlüğü
Ana Müteahhit	Astaldi-Gulermak Ortak Girişim
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	20 Kasım 2008
Bitiş Tarihi	08 Ekim 2013
İşin Kapsamı	2500 mm çapında, 50 mm et kalınlığında, 59.5 m ,89.0 m arası boylarda çelik boru kazıkların çakılması(4,205m)
	Çakılan kazıklarda kaya forajı yapılması (4,205 m)
	Kazık içi donatı imalatı (2,545 ton)
	Kazık betonlarının dökülmesi (10,788 m ³)
	Osterberg O-Cell Metodu ile kazık testlerinin gerçekleştirilmesi (3 adet)

Haliç Metro Geçiş Köprüsü



PROJE ADI

İzmir Körfez Geçiş Projesi

Proje Adı	İzmit Körfez Geçiş Projesi
Konumu	İzmit / Türkiye
İşveren	Karayolları Genel Müdürlüğü
Ana Müteahhit	NOMAYG Ortak Girişimi – STFA İnşaat AŞ
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	01 Mart 2013
Bitiş Tarihi	14 Eylül 2013
İşin Kapsamı	2000 mm çapında, 20-22 mm et kalınlığında, 34.25 m boyunda çelik boru kazıkların özel tasarlanmış ekipmanlar kullanılarak sualtı çakımı (390 adet)
	Türkiye deniz inşaat sektöründe ilk defa hidrolik sualtı çekici ve gidaj kulesi kullanılarak çakılan kazıklar
	Köprü kesonları yanaşma ve bağlama dolfenlerinin inşaatı (3 adet)
	1:4 oranında mayıl, 914 mm çapında, 14 mm et kalınlığında, 48 m-61 m boy aralığında çelik boru dolfen kazıklarının imalatı ve çakımı (48 adet, 2, 431m)
	Proje lojistik iskelesinin inşaatı

İzmir Körfez Geçiş Projesi



PROJE ADI

Tüpraş İzmit Rafinerisi -B- Bölgesi Rıhtım Güç. ve İskele İnşaatı

Proje Adı	Tüpraş İzmit Rafinerisi -B- Bölgesi Rıhtım Güç. ve İskele İnşaatı
Konumu	İzmit / Türkiye
İşveren	Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş. ve İzmit Rafinerisi Müdürlüğü
Ana Müteahhit	STFA – Körfez Deniz İnşaat Ortaklığı
Başlangıç Tarihi	10 Temmuz 2013
Bitiş Tarihi	31 Ocak 2015
İşin Kapsamı	İskele İnşaatı: 280 mt mevcut iskelenin sökümü ve yerine 780 mt 37,30 genişliğinde yeni iskelenin yapımı, 1256 adet 1320×20 mm kazık çakımı, 2100 ton piperack imalatı, 60.000 m³ beton dökümü, 47 adet dolum kolları montajı, 47 adet çabuk bırakma kancası montajı, 111 adet usturmaça montajı, Yangın pompa istasyonu imalatı, Akış ölçüm istasyonu ve operatör bina imalatları, Piperac hatının borulama işleri, elektrik ve enstrüman işlerini kapsamaktadır. Rıhtım Güçlendirme İnşaatı: 640 mt mevcut rıhtımın sökümü ve 640 mt yeni rıhtımın inşası, 1016×20 mm 284 adet, 1016×14 mm 278 adet kazık çakımı, Baba ve halka montajları, 57 adet fore kazık imalatı, 70.000 ton 0-400 dolgu yapılması, 9000 m² saha betonu imalatları Çelik Yapılar: 1950 ton (3 Katlı) piperack montajı, Yangın pompa istasyonu sundurması ve akış, ölçüm sistemi çelik sundurması işi
Mekanik	47 Adet Dolum Kolu Montajı Yangınla Mücadele Sistemi Temini ve Montajı Pompa İstasyonu Binası İçerisindeki, 4 Adet Dizel Yangın Pompasının Temin ve Montajı Buhar Dağıtma ve Kondens Toplama Temin ve Montajı 104 Adet Çeşitli Çaplarda Motor Operated Vana Temini ve Montajı İskele Üzerinde 47 Adet Çabuk Bırakma Kancaları ve Gemi Yanaşma Yardımcı Sistemleri Teminatı
Elektrik	145.000 m Kablo İş (95.000 m Elektrik + 50.000 m Enstrüman) 180 Adet Aydınlatma Armatürü 11.000 m Konduit 130 Adet Enstrüman Yangın Alarm Sistemi, CCTV, Anons Sistemi

Tüpraş İzmit Rafinerisi -B- Bölgesi Rıhtım Güç. ve İskele İnşaatı



PROJE ADI

DP World Yarımca Konteyner Terminali

Proje Adı	DP World Yarımca Konteyner Terminali
Konumu	Körfez / Kocaeli / Türkiye
İşveren	DP World Yarımca Port
Ana Müteahhit	STFA İnşaat AŞ
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	12 Şubat 2014
Bitiş Tarihi	30 Aralık 2015
İşin Kapsamı	1219 mm çapında, 19 mm et kalınlığında, 55 m (maks) boyunda çelik boru kazıkların ekipmanlarımız kullanılarak çakımı (759 adet)
	Çakımı yapılan kazıklarda toplam 1059 adet PDA testinin gerçekleştirilmesi ve raporlanması
	Rıhtım betonarme üstyapısının inşası (37, 500 m ³)
	2032 mm çapında, 35 mm et kalınlığında, 55 m boyunda çelik boru dolfen kazıklarının çakımı (3 adet) ve dolfen üstyapı inşası
	Rıhtım tesisat kanallarının imalatı
	Rıhtım aksesuarlarının montajı

DP World Yarımcı Konteyner Terminali



PROJE ADI

1915 Çanakkale Köprüsü Keson Yanaşma İskelesi İnşaatı

Proje Adı	1915 Çanakkale Köprüsü Keson Yanaşma İskelesi İnşaatı
Konumu	Çanakkale / Türkiye
İşveren	ÇOK İYİ AŞ
Ana Müteahhit	DLSY JV (DAELIM-LİMAK-SK-YAPI MERKEZİ)
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	07 Mayıs 2018
Bitiş Tarihi	13 Aralık 2018
İşin Kapsamı	Ø1600 mm çapında, 16 mm et kalınlığında, 34,5-51,5 metre uzunluklarında; 43 adeti mail kazık olmak üzere 139 adet çelik boru kazığın deniz ekipmanları ile çakımı. Üstyapı çelik profillerin (1200t) atölyede kaynak ve boya kaplama imalatlarının yapılması Çelik üstyapının kaynaklı ve civatalı montaj işlerinin yapılması 190 adet prekast döşemenin üretilmesi ve montajı Kazıklara PDA/Restrike dinamik yükleme testi yapılması 40.000 adet stud çivilerinin çelik profillere kaynak yapılması 7 adet Yanaşma ve Bağlama Irgatının, 4 adet tamburun, 10 adet fren tutucusunun, 11 adet kasmağın monrajı ve jeneratörlerinin yerleştirilmesi Assembling of 7 pieces Mooring&Berthing Winches, 4 pieces Swivelhead, 10 pieces Wire Stopper, 11 pieces Sheave and various kind of generators. 24 adet usturmaça ve 11 adet 35&50 tonluk babaların montajı

1915 Çanakkale Köprüsü Keson Yanaşma İskelesi İnşaatı



PROJE ADI

Yılport Konteyner Terminali – Faz II – İskele İnşaatı

Proje Adı	Yılport Konteyner Terminali – Faz II – İskele İnşaatı
Konumu	Dilovası / Kocaeli / Türkiye
İşveren	Yılport Konteyner Terminali ve Liman İşletmeleri A.Ş.
Ana Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	1 Kasım 2013
Bitiş Tarihi	1 Ocak 2015
İşin Kapsamı	İskele İnşaatı: 450 mt Uzunluğunda, 36 m Genişliğinde İskele Yapımı , 1035 adet Ø1216/14 mm Çelik Boru Kazık Çakımı, 32.500 m³ beton dökümü, 5.030 Ton İnşaat Demir İşçiliği, Usturmaça ve Baba Montaj İşleri ile Beraber Tarama İşlerini kapsamaktadır. Rıhtım İnşaatı : 400 mt Uzunluğunda Rıhtım İnşaatı Kapsamında 941 Adet, Ø1016/14 mm Çelik Boru Kazık Çakımı, Tie-Rod Montaj İşlerini Kapsamaktadır.

Yılport Konteyner Terminali – Faz II – İskele İnşaatı

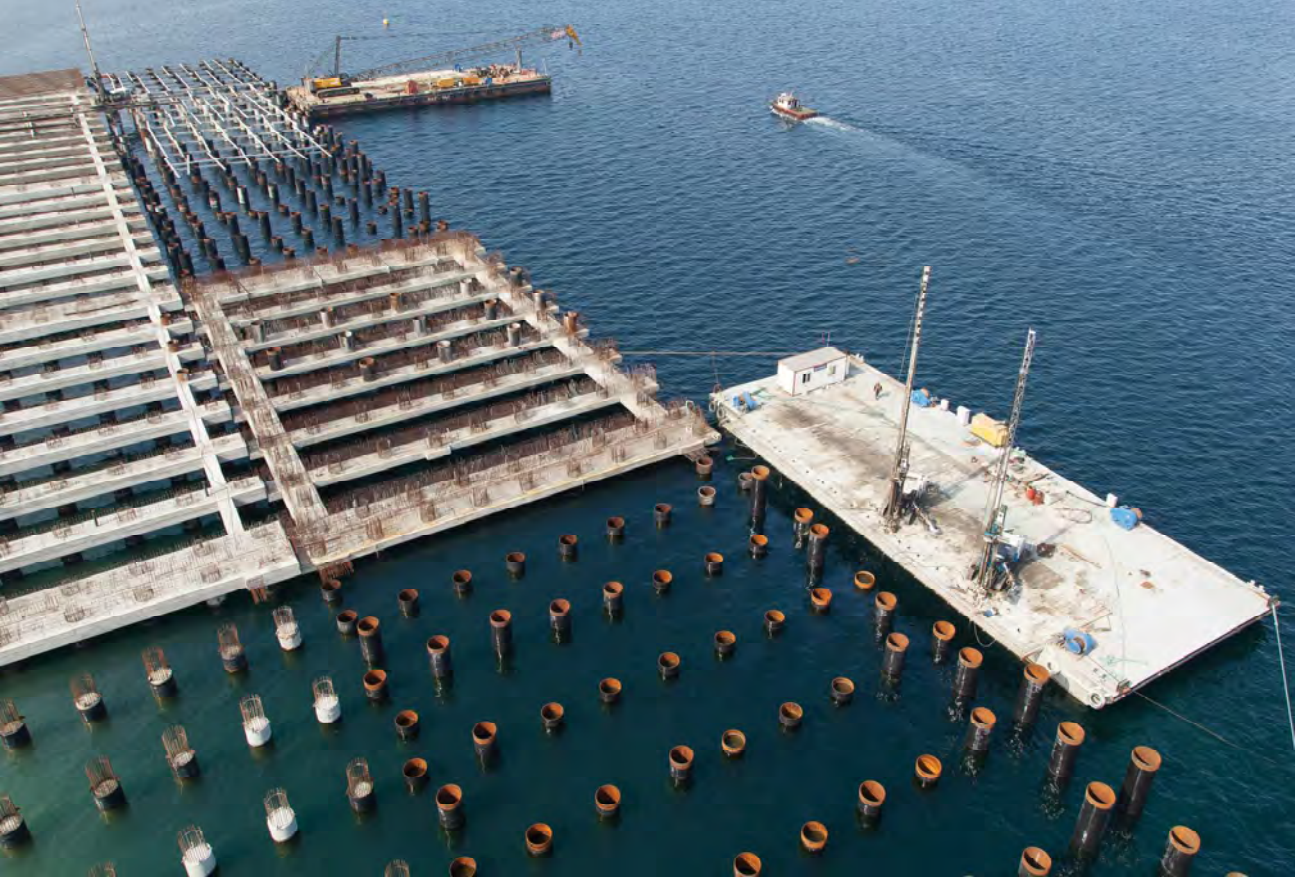


PROJE ADI

Gemlik Gübre Limanı İnşaatı

Proje Adı	Gemlik Gübre Limanı İnşaatı
Konumu	Bursa / Türkiye
İşveren	Gemlik Gübre Sanayi AŞ
Müteahit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	25 Kasım 2010
Bitiş Tarihi	25 Aralık 2014
İşin Kapsamı	Kazık Çakımı • Ø1270/14&16 mm Çelik Boru Kazık – 1633 adet (Deniz) • Ø1016/14 mm Çelik Boru Kazık – 1419 adet (Kara) Üst Yapı • 52,10x35 m Ebatlarında 7 Ano (Kirişli+Döşemeli Sistem) • 24,55x52,10 m Ebatlarında 4 Ano (Kirişli+Döşemeli Sistem) • 23x52,10 m Ebatlarında 5 Ano (Döşemeli Sistem) • Üçgen Şeklindeki Değişik Ebatlarda 3 Ano (Döşemeli Sistem) • 12,70x500 m Ebatlarındaki Gergi ve Ankraj Başlığı İmalatı • Beton İmalatı = 68.500 m³ Beton • Demir İmalatı = 11.200 ton

Gemlik Gübre Limanı İnşaatı



PROJE ADI

Eminönü-Alibeyköy Tramvay Hattı İnşaatı

Proje Adı	Eminönü-Alibeyköy Tramvay Hattı İnşaatı
Konumu	Eyüp / İstanbul / Türkiye
İşveren/Yatırımcı	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Raylı Sistemler Daire Başkanlığı
Mühendis	Metro İstanbul San. ve Tic. A.Ş.
Ana Müteahhit	Doğuş İnşaat ve Ticaret A.Ş.
Müteahhit	Ento Madencilik ve İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti
Alt Yüklenici	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	26 Haziran 2017
Bitiş Tarihi	28 Şubat 2019
İşin Kapsamı	Ø914,4 mm Çapında, Toplam 44.000 m Kazık Çakılması, Ana Kayaya Kadar çakılan kazıkların Foraj işleminin yapılması ve 5 m Kayaya soketlenmesi, (Toplam 34.000 m) Üst yapı işleri dahilinde Toplam 30.000 m³ Beton Dökülmesi Tramvay hat güzergahında bulunan, Balat, Eyüp ve Alibeyköy bölgelerinde Toplam 3 Adet 920 m Uzunluğunda Kazıklı Yol Köprüsü Yapımı, Haliç Kıyı hattında 840 m Kazıklı Zemin iyileştirme işlerinin yapılması

Eminönü-Alibeyköy Tramvay Hattı İnşaatı



PROJE ADI

Kabataş Transfer Merkezi Projesi

Proje Adı	Kabataş Transfer Merkezi Projesi
Konumu	Kabataş / İstanbul / Türkiye
İşveren/Yatırımcı	İstanbul Büyükşehir Belediyesi Etüt ve Projeler Daire Başkanlığı Altyapı Projeler Müdürlüğü
Ana Müteahhit	İstanbul Üstyapı İnşaat ve Ticaret A.Ş.
Alt Yüklenici	Körfezdeniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	28 Kasım 2016
Bitiş Tarihi	26 Aralık 2017
İşin Kapsamı	Kazıklı Rıhtım İnşaatı: 339 adet Ø914,4 mm; t=12mm çelik boru kazıkların çakımı, Soilmec RT3-ST ile kaya forajı, 580 m uzunluğundaki rıhtım yapısı için başlık kirişlerinin ve döşemelerin tüm betonarme çalışmaları, prekast elemanların yerleştirilmesi, 4000 ton demir işçiliği, 10500 m³ beton dökümü Kazıklı İskele İnşaatı: 266 adet Ø1117,6 mm; t=18 mm çelik boru kazıkların çakımı, Wirth PBA 818 ile kaya forajı, Şehir Hatları'na ait vapurların, Deniz Otobüsleri'nin ve yolcu motorlarının yanaşması için yapılacak 3 farklı iskelenin tüm betonarme çalışmaları, prekast elemanların yerleştirilmesi, 1500 ton demir işçiliği, 8000 m³ beton dökümü Zemin İyileştirme Çalışmaları: Proje kapsamında gerçekleştirilecek zemin iyileştirme çalışmaları dahilinde denizde farklı boylarda Ø600 mm, 13000 adet jet-grout kolonu yapılması, Rıhtım bölgesinde yer alan 36 adet Ø914,4 mm; t=12 mm geçiş plağı mesnet kazıklarının çakılması

Kabataş Transfer Merkezi Projesi

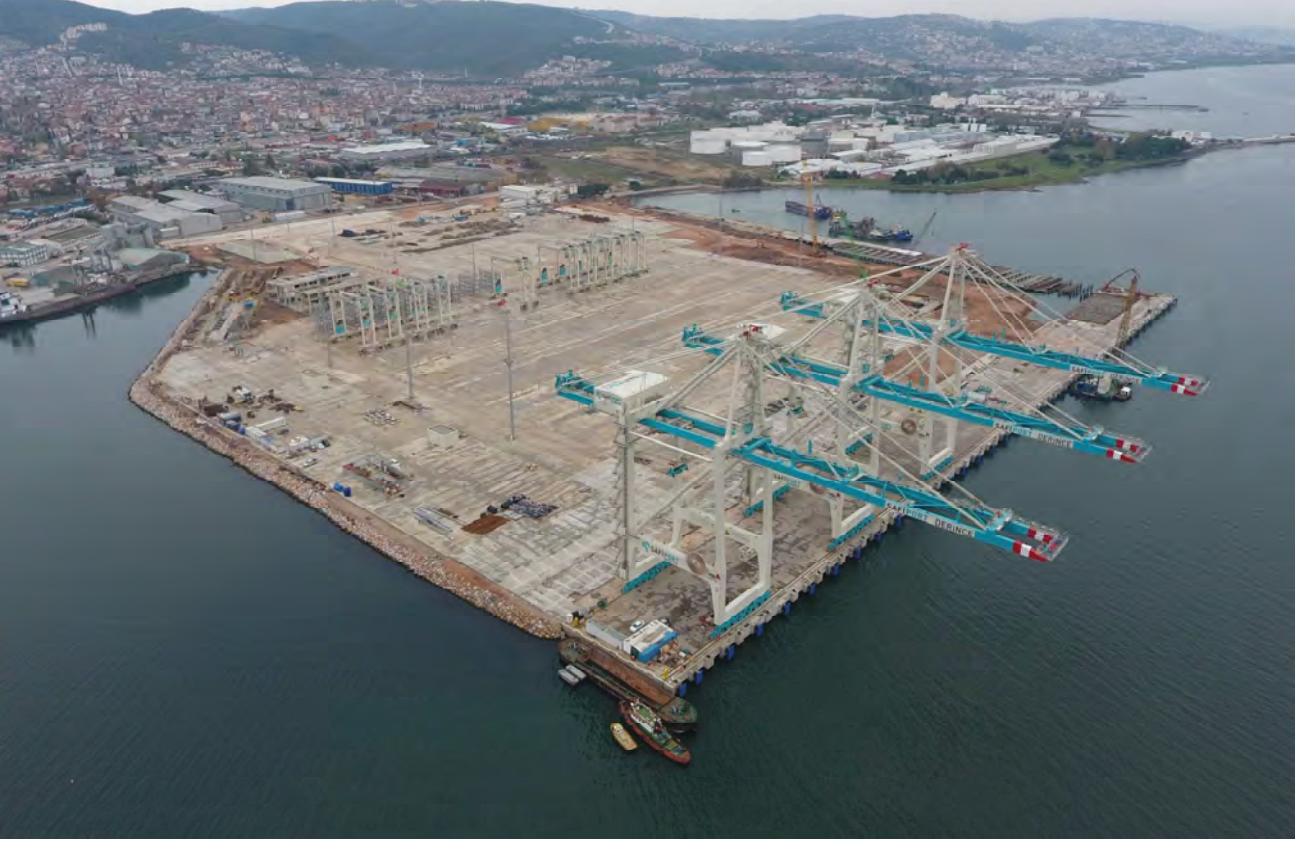


PROJE ADI

Safiport Liman Derince Liman Genişletilmesi İşleri

Proje Adı	Safiport Liman Derince Liman Genişletilmesi İşleri
Konumu	Derince / Kocaeli / Türkiye
İşveren/Yatırımcı	SAFİ Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği Anonim Şirketi
Ana Müteahhit	SAFİ Derince Uluslararası Liman İşletmeciliği Anonim Şirketi
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	21 Temmuz 2017
Bitiş Tarihi	28 Şubat 2019
İşin Kapsamı	B Rıhtımına Ø1422.4 mm çapında, 20 mm et kalınlığında, 54,0 mt (max) boyunda çelik boru kazıklarının çakımı(508 Adet),A Rıhtımına Ø1016.0 mm çapında, 16 mm et kalınlığında, 38,0 mt (max) boyunda çelik boru kazıklarının çakımı(319 Adet) ekipmanlarımız kullanılarak çakımı. 1.200.000,00 Ton 0-400 Kg Kategoride Dolgu ve Kazık Arası Dolgu Yapılması,10.000 ton Anorşman tahkimatı, 3 adet 150x37 m, 4 adet 40x14 m, 1 Adet 24x60 m ve 3 adet 60x31,20 m ebatlarında rıhtım inşaatı, 850 m Su İçi ve Kronman İmalatı,8 adet 8x8 m ebatlarında dolfen ve 4 adet 5x2.5 m ebatlarında kedi yolu dolfen inşaatının yapılması işlerini kapsamaktadır. 35 adet 150 ton'luk Baba, 20 adet 100 ton'luk Baba,14 adet 50 ton'luk Baba, 71 adet usturmaça ve 50 adet gemici merdiveni montajlarının yapılması işi Geri saha 850 m su içi ve Kronman imalatları ve kara bağlantısı için 40 ton'luk prekast imalatları ve montajları

Safiport Liman Derince Liman Genişletilmesi İşleri



PROJE ADI

Karasu Limanı Y.İ.D. Projesi Kıyı Yapıları Yapım İşleri

Proje Adı	Karasu Limanı Y.İ.D. Projesi Kıyı Yapıları Yapım İşleri
Konumu	Karasu / Sakarya / Türkiye
İşveren/Yatırımcı	İC İçtaş Sakarya Karasu Limanı Yatırım ve İşletme A.Ş.
Ana Müteahhit	İC İçtaş İnşaat San. Ve Tic. A.Ş.
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	09 Kasım 2015
Bitiş Tarihi	01 Nisan 2017
İşin Kapsamı	Ø812.8 mm çapında, 14 mm et kalınlığında, 41.5 mt (max) boyunda çelik boru kazıklarının ekipmanlarımız kullanılarak çakımı. (557 adet) 75.000 ton Anorşman tahkimatı, 7 adet 61x20 m, 1 adet 50x20 m ve 1 adet 30x20 m ebatlarında rıhtım inşaatı, 8 adet 8x8 m ebatlarında dolfen ve 4 adet 5x2.5 m ebatlarında kedi yolu dolfen inşaatının yapılması işlerini kapsamaktadır. 31 adet 80 ton'luk Baba, 2 adet 50 ton'luk Baba, 19 adet 25 ton'luk Halka, 58 adet usturma ve 10 adet kedi yolu montajlarının yapılması işi Geri saha değişik ebatlarda 40 adet pis su bacası imalatı, 670 mt uzunluğunda yağmur suyu kanal imalatı, 490 mt uzunluğunda rıhtım arkası yağmur suyu kanal imalatı yapılması işi

Karasu Limanı Y.İ.D. Projesi Kıyı Yapıları Yapım İşleri



PROJE ADI

Aliağa Etki Limanı LNG Terminali

Proje Adı	Aliağa Etki Limanı LNG Terminali
Konumu	Aliağa / İzmir / Türkiye
Ana Müteahhit	Kolin/Kalyon İş Ortaklığı
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	11 Mayıs 2016
Bitiş Tarihi	12 Kasım 2016
İşin Kapsamı	4983 m² iskele ve Dolfen İnşaatı 1168 mm çapında, 19 mm et kalınlığında, 35 mt(max) boyunda çelik boru kazıklarının ekipmanlarımız kullanılarak çakımı.(334 adet) 350 metre iskele inşaatı 46x25 mt boyutlarında yükleme platformu inşaatı / 2 adet 18x12,5 Loob tahliye inşaatı / 9 adet dolfen (max 15x28x2,5 mt) / 13 adet kedi yolu dolfenleri inşaatı 11 adet 150 tonluk çabuk bırakma kancası 6 adet usturmaca / 16 adet kedi yolu montajı 6675 m² kalıp işçiliği 1500 ton inşaat demiri montajı / 11416 m³ beton dökümü

Aliağa Etki Limanı LNG Terminali



PROJE ADI

Asyaport Limanı

Proje Adı	Asyaport Limanı
Konumu	Barboros / Tekirdağ / Türkiye
İşveren	Asyaport Liman A.Ş
Ana Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	1 Ocak 2013
Bitiş Tarihi	19 Aralık 2013
İşin Kapsamı	Çapı 2200 mm ve kazık kalınlığı 20 mm çelik boru şeklindeki kazıklar çakılmıştır.



Asyaport Limanı



PROJE ADI

Eren Enerji Muslu Limanı İnşaatı

Proje Adı	Eren Enerji Muslu Limanı İnşaatı
Konumu	Zonguldak / Türkiye
İşveren	Eren Enerji Holding
Ana Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	12 Mayıs 2008
Bitiş Tarihi	31 Aralık 2010
İşin Kapsamı	525 m² alanlı Ro-Ro Rampası için 28 adet Ø1016/14 mm çelik boru kazık çakımı (740 m) 9,600 m² alanlı Kazıklı İskele-1 için 366 adet Ø1321/22 mm çelik boru kazık çakımı (17,695 m) 6000 m² alanlı Kazıklı İskele-2 için 270 adet Ø1219/16 mm çelik boru kazık çakımı (9,556 m) 6 adet bağlama dolfeni için 8 adet Ø1118/18 mm çelik boru kazık çakımı (1,898 m) 16 adet konveyör hattı dolfeni için 52 adet Ø1016/16 mm çelik boru kazık çakımı (2,261 m) Çakma kazıklar üzerinde betonarme deniz yapılarının inşaatı (20,756 m²)

Eren Enerji Muslu Limanı İnşaatı



PROJE ADI

İsken Limanı İnşaatı

Proje Adı	İsken Limanı İnşaatı
Konumu	İskenderun / Türkiye
İşveren	İskenderun Enerji Üretim ve Ticaret A.S.
Ana Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	01 Mart 2008
Bitiş Tarihi	01 Aralık 2008
İşin Kapsamı	2400 m ² kazıklı iskele inşaatı



İsken Limanı İnşaatı



PROJE ADI

Autoport Limanı İnşaatı

Proje Adı	Autoport Limanı İnşaatı
Konumu	İzmit / Türkiye
İşveren	Autoport Liman İşletmeleri AŞ
Ana Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	20 Temmuz 2007
Bitiş Tarihi	15 Mart 2008
İşin Kapsamı	Ø1118 mm çapında, 16 mm et kalınlığında çelik boru kazıkların çakımı (6,294 m)
	Ø1219 mm çapında, 18 mm et kalınlığında çelik boru kazıkların çakımı (1,859 m)
	Betonarme iskele üst yapısının inşaatı (9,543 m ²)



Autoport Limanı İnşaatı



PROJE ADI

Çolakoğlu Limanı İnşaatı

Proje Adı	Çolakoğlu Limanı İnşaatı
Konumu	İzmit / Türkiye
İşveren	Çolakoğlu Metalurji AŞ
Ana Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	07 Nisan 2007
Bitiş Tarihi	07 Eylül 2009
İşin Kapsamı	21,745 m ² kazıklı iskele inşaatı
	Ø914 mm çapında, 12 mm et kalınlığında çelik boru kazıkların çakımı (406 adet)
	Ø1270 m çapında, 14 mm et kalınlığında çelik boru kazıkların çakımı (676 adet)

Çolakoğlu Limanı İnşaatı



PROJE ADI

Sanko Limanı İnşaatı

Proje Adı	Sanko Limanı İnşaatı
Konumu	Adana / Türkiye
İşveren	Sanko Petro Kimya Mamulleri San. ve Tic. A.S.
Ana Müteahhit	STFA İnşaat AŞ
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	01 Nisan 2007
Bitiş Tarihi	01 Nisan 2008
İşin Kapsamı	Çakma kazıklı iskele inşaatı (9250 m ²)



Sanko Limanı İnşaatı



PROJE ADI

Marmaray Projesi

Proje Adı	Marmaray Projesi
Konumu	İstanbul / Türkiye
İşveren	DLH Genel Müdürlüğü
Ana Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	01 Temmuz 2006
Bitiş Tarihi	22 Aralık 2006
İşin Kapsamı	Kazık imalatı ve çakımı
	İskele üst yapı elemanlarının montajı

Marmaray Projesi



PROJE ADI

Sönmez Çimento Liman İnşaatı ve Deniz Dibi Tarama Projesi

Proje Adı	Sönmez Çimento Liman İnşaatı ve Deniz Dibi Tarama Projesi
Konumu	Yumurtalık / Adana / Türkiye
İşveren	Sönmez Çimento Yapı ve Madencilik San. ve Tic. A.Ş.
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	01 Nisan 2016
Bitiş Tarihi	30 Eylül 2017
İşin Kapsamı	• 9.842 m² iskele ve Dolfen İnşaatı • 1.219,2 mm çapında 391 adet 14 mm et kalınlığında (27-32 m) çelik boru kazıkların deniz ekipmanlarıyla çakımı • Usturmaça, baba, halka ve vinç rayları montajı • 36.810 m² kalıp işçiliği • 3.037 ton inşaat demiri montajı • 30.377 m³ beton dökümü • Liman tesislerinde Max. 50.000 DWT kapasitesindeki gemilerin yanaşması için • 14,20 m Kotunda, toplam 1.200.000 m³ malzemenin taranması işi



Sönmez Çimento Liman İnşaatı ve Deniz Dibi Tarama Projesi



Sönmez Çimento Yumurtalık Serbest Bölge Deniz Dibi Tarama İşleri



YURT DIŐINDA TAMAMLANAN PROJELER

PROJE ADI

Taman Nefte Gas Limanı / Rusya

Proje Adı	Taman Nefte Gas Limanı / Rusya
Konumu	Taman / Rusya
İşveren	Taman Nefte Gas
Ana Müteahhit	Corus Construction Co
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	5 Temmuz 2009
Bitiş Tarihi	31 Aralık 2010
İşin Kapsamı	1020-1220 mm çapında, 12-14 mm et kalınlığında çelik boru kazıkların çakımı (385 adet, 15,288 m)
	Betonarme iskele üst yapı inşaatı (4,432 m ²)

Taman Nefte Gas Limanı / Rusya



PROJE ADI

Port Qasım Limanı İnşaatı / Pakistan

Proje Adı	Port Qasım Limanı İnşaatı / Pakistan
Konumu	Karachi / Pakistan
İşveren	FWQ Enterprises
Ana Müteahhit	STFA Deniz İnşaat AŞ
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	01 Nisan 2007
Bitiş Tarihi	15 Mart 2008
İşin Kapsamı	20,0m x 36,6 m ölçülerinde yükleme boşaltma platformu inşaatı 2 adet yanaşma, 4 adet bağlama dolfeni inşaatı



Port Qasım Limanı İnşaatı / Pakistan



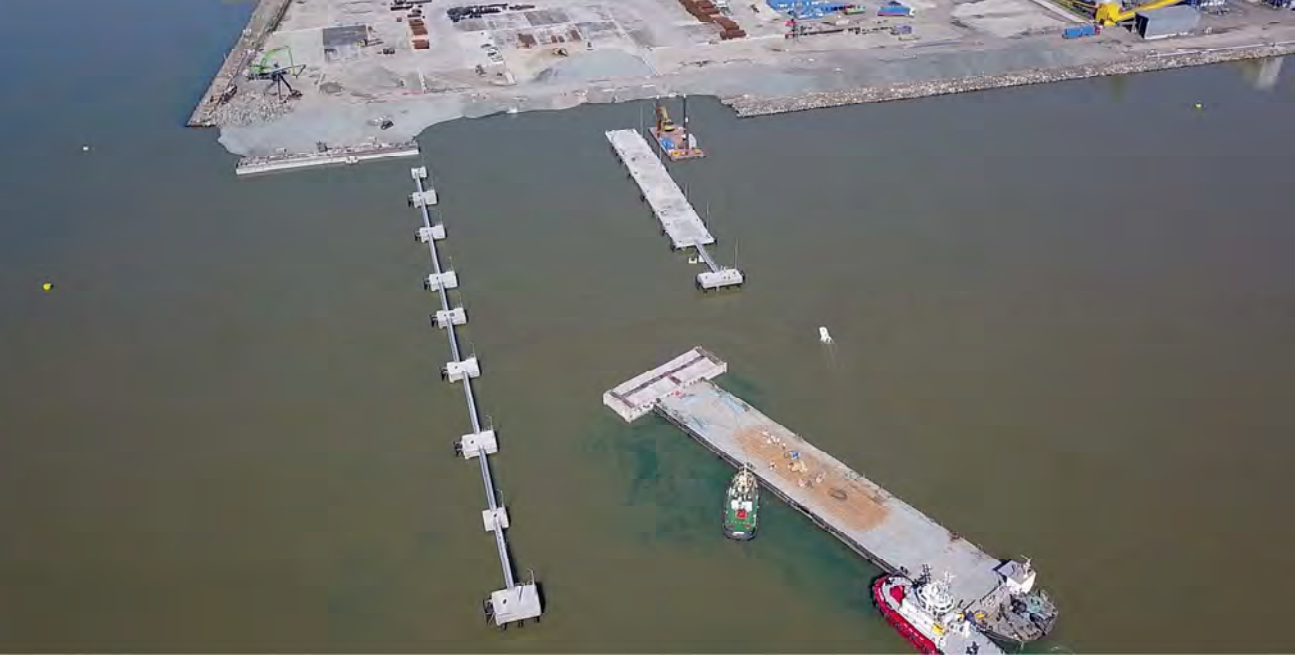
PROJE ADI

BMF Port Burgas Projesi Yanaşma ve Bağlama Dolfenleri İnşaatı / Bulgaristan

Proje Adı	BMF Port Burgas Projesi Yanaşma ve Bağlama Dolfenleri İnşaatı
Konumu	Burgaz Limanı / Bulgaristan
İşveren	BMF PORT BURGAS EAD
Ana Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Müteahhit	27 Kasım 2017
Başlangıç Tarihi	28 Mart 2018
Bitiş Tarihi	93 m'lik iskele ve 10 adet yanaşma ve bağlama dolfenlerinin tüm üstyapı ve betonarme çalışmaları 1600m ³ beton ve 200 ton demir işçiliği, kedi yolları, usturma, baba, navigasyon ve aydınlatma direklerinin montajlanması, betonun yüzer ekipmanlar ile 2 km yüzdürülerek denizden taşıma yoluyla dökülmesi. Yüzer ekipmanlar ile 32 adet usturma, 19 adet baba, 18 adet gemici merdiveni, 10 adet kedi yolu, navigasyon direği ve ırgat montajlarının yapılması



BMF Port Burgas Projesi Yanaşma ve Bağlama Dolfenleri İnşaatı / Bulgaristan



PROJE ADI

Burj Al Arab Adası Geliştirme Projesi / UAE

Proje Adı	Burj Al Arab Adası Geliştirme Projesi / UAE
Konumu	Dubai / UAE
Müteahhit	Körfez Deniz İnşaat
Başlangıç Tarihi	18 Eylül 2015
Bitiş Tarihi	30 Mart 2016
İşin Kapsamı	914 mm çapında, 19 mm et kalınlığında, 25 m boyundaki çelik boru kazıkların hidrolik çekici kullanılarak çakımı (90 adet) Çakımı yapılan kazıklarda PDA ve Restrike testlerinin gerçekleştirilmesi ve raporlanması Kazıklara katodik koruma yapılması Ada etrafındaki tahkimat yapısını oluşturan 3370 adet betonarme elemanın deniz ekipmanları kullanılarak sökülmesi, değiştirilmesi ve yenilenmesi



Burj Al Arab Adası Geliştirme Projesi / UAE



EKİPMAN VE MALZEME LİSTESİ

DENİZ VE TARAMA EKİPMANLARI

Erdeniz-4 - Duba	16,50m x 60m x 2,80m	1
Kapıkulu - Duba	19,20m x 51,00m x 3,00m	1
Körfez Deniz - Duba (40 M Kule)	16,50m x 40,32 x 2,50m	1
Körfez Deniz – 1 - Duba (36 M Kule)	15,00m x 32,00m x 2,20m	1
Körfez Deniz – 2 - Yüzer Vinç (90 Ton)	17,15m x 33,50m x 3,00m	1
Ufuk Deniz - Duba (40 M Kule)	16,00m x 32,00m x 2,25m	1
Kum 15 - Klapeli Duba	7,80m x 44,00m x 2,75m – 300m ³	1
Kaptan – 5 - Servis Dubası (Beton Mikserli)	8,94m x 17,94m 1,73m	1
Aliço 3 - Servis Dubası	9,00m x 14,90m x 0,85m	1
Beton – 1 - Duba (Beton Mikserli)	8,05m x 12,00m x 1,52m	1
Beton – 2 - Duba (Beton Mikserli)	7,90m x 12,00m x 1,46m	1
Reis Feyzi - Römorkör (1100 Hp)	5,90m x 19,95m x 2,40m	1
Balaban – 2 - Römorkör (800 Hp)	5,90m x 18,43 x 2,80m	1
Yeditepe - Servis Teknesi (420 Hp)	4,05m x 9,93m x 1,70m	1
Udi – 1 - Servis Teknesi (200 Hp)	2,90m x 10,22m x 1,20	1
Udi – 2 - Servis Teknesi (200 Hp)	2,90m x 10,22m x 1,20	1
Küçük Reis - Servis Teknesi (957 Hp)	3,90m x 11,00m x 1,86m	1
Efe Ufuk - Servis Teknesi (240 Hp)	2,50m x 9,00m x 1,30m	1
Ses - Acil Durum Botu (150 Hp)	2,55m x 7,00m x 0,50m	1
Hidrolik Polip - Tarama Kepçesi	3m ³	2
Mekanik Polip - Tarama Kepçesi	10m ³	1
Flygt Pompa - Çamur Pompası	8"	1

Quy-250 - Paletli Vinç	250 Ton	1
American 9270 - Paletli Vinç	150 Ton	1
Link Belt-Ls 128 - Paletli Vinç	60 Ton	1
American-5299 - Paletli Vinç	55 Ton	1
Sennebogen 835 R - Paletli Vinç-Ekskavatör	55 Ton	1
Sennebogen S 835 R - Paletli Vinç-Ekskavatör	55 Ton	1
Ringer Vinç - Yüzer Vinç	90 Ton*M	1
Noyan - Derrick Vinç	375 Ton*M	1
Grove - Mobil Vinç	35 Ton	1
Tobruk - Portal Vinç	50 Ton	1
Dpw - Portal Vinç	30 Ton	1
Mekke - Portal Vinç	8 Ton	4

ÇAKIM VE FORAJ EKİPMANLARI

Wirth Pba-818 - Rcd Drill Rıg	180 Knm	1
Soilmec Rt3-St - Asma Rotary	210 Knm	1
Ice I-125 - Darbeli Dizel Çekiç	429.710 Nm	1
Ice I-100 - Darbeli Dizel Çekiç	353.040 Nm	1
Delmag 100-13 - Darbeli Dizel Çekiç	360.000 Nm	1
Delmag 80-23 - Darbeli Dizel Çekiç	288.000 Nm	1
Delmag 62-22 - Darbeli Dizel Çekiç	223.200 Nm	6
Delmag 46-32 - Darbeli Dizel Çekiç	165.600 Nm	2
Delmag 30-32 - Darbeli Dizel Çekiç	102.300 Nm	1
Ptc 50hd2 - Titreşimli Dizel Çekiç	50 Kgm	1
Dieseko Pve-38m - Titreşimli Dizel Çekiç	38 Kgm	1
Ptc 25h - Titreşimli Dizel Çekiç	25 Kgm	1
Grab - Grab	900 Mm	1
Grab - Grab	1550 Mm	1



KÖRFEZDENİZ İNŞ. TAAH. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.

Cevizli Mah. Zuhal Cad. No:44/BA Ofis No:223
Ritim İstanbul Konutları
Maltepe / İstanbul - TÜRKİYE

Tel: +90 216 572 53 72 Fax: +90 216 572 32 87
e-mail: info@korfezdeniz.com.tr
www.korfezdeniz.com.tr